



ORGANIZZAZIONE
DELLA GITA



IN VIAGGIO





GITE SCOLASTICHE

Nella scelta della Ditta ossia della società che ha la disponibilità degli autobus, i Dirigenti Scolastici devono accertare con la massima diligenza, eventualmente richiedendo idonea documentazione, l'assoluta affidabilità e serietà della ditta di autotrasporti.

Nel ricordare che il costo medio di produzione (**non quello di vendita**) di un servizio di trasporto turistico è di 1,57 euro/Km (per un minimo di 300 Km al giorno)...

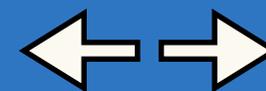
Attenzione ai prezzi troppo bassi

Nella scelta deve essere osservata una procedura di trasparenza e comparazione.

Ai fini di una corretta valutazione tecnica dell'offerta da proporre, le Scuole in fase di richiesta di preventivo potrebbero aggiungere:

- ✦ Ora, data e luogo di partenza
- ✦ Destinazione percorso

- ✦ Ora prevista di rientro (arrivo al luogo di partenza)
- ✦ Numero dei partecipanti



GITE SCOLASTICHE

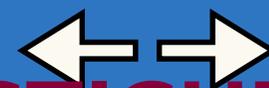
Le ditte interpellate dovranno dichiarare:

di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente, di essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro (autocertificazione) e di aver provveduto alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi (DUVR)





- ✓ di essere iscritte al REN con relativo numero e data di iscrizione di
- ✓ avvalersi di conducenti in possesso di titolo abilitativo idoneo, in base alla normativa vigente, alla conduzione degli autobus
- ✓ che il mezzo presenti una perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività, in proporzione al numero dei partecipanti e dal punto di vista meccanico. L'efficienza del veicolo dovrà essere comprovata dalla carta di circolazione con timbro di revisione annuale;



GITE SCOLASTICHE

Le ditte interpellate dovranno dichiarare:

- ✓ che il mezzo sia regolarmente fornito di strumento di controllo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale)



- ✓ di essere in possesso di certificato assicurativo, in corso di validità, da cui risulti che il mezzo è coperto da polizza assicurativa che prevede un massimale di almeno € 220000 per **OGNI PERSONA TRASPORTATA**
- ✓ che il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa di trasporto e che rispetti i tempi di guida e di riposo
- ✓ di essere in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL, da dimostrare con la produzione del documento unico di regolarità contributiva DURC in corso di validità







IN VIAGGIO

PATENTI E CERTIFICATI

L'IDONEITA' alla guida del conducente è attestata:



dalla patente di guida (cat. D o cat DI per mezzi fino a 17 persone)
la cui validità è rilevabile dal documento stesso;

dalla Carta di Qualificazione del Conducente (CQC card o codice 95 o 107)
per il trasporto di persone in corso di validità;



La CQC per il trasporto di COSE non consente il trasporto di PERSONE.





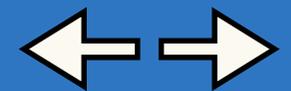
IN VIAGGIO

RAPPORTO DI LAVORO

L'impresa deve rilasciare al conducente, che lo deve portare al seguito durante la guida, la dichiarazione che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro

NB. Per i titolari, soci e collaboratori familiari il rapporto di lavoro deve risultare dal registro imprese tenuto presso la CCIAA (art. 6 L.218)

DESCRIZIONE	VALORE	ALiquota	Importo	Importo
RETRIBUZIONE PER LAVORO SVOLTO	10.000,00	0,00	10.000,00	10.000,00
INDENNITA' PER PERICOLO DI MORTE	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER INVALIDITA'	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER VECCHIAIA	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER DISABILITA'	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER INDEBOLIMENTO	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER VECCHIAIA	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER DISABILITA'	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
INDENNITA' PER INDEBOLIMENTO	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00
TOTALE	16.000,00		16.000,00	16.000,00





IN VIAGGIO

NO ALCOL - NO DROGHE

Il conducente di un autobus NON pu guidare se
ha assunto sostanze stupefacenti, psicotrope
(psicofarmaci)

né bevande alcoliche,

NEPPURE IN MODICA QUANTITA'

il limite per gli autisti professionali è 0,00 g/l





IN VIAGGIO

NO TELEFONO

Durante la guida non pu far uso di
apparecchi radiotelefonici
ousare cuffie sonore.

Gli è consentito l'uso di apparecchi a viva
voce o dell'auricolare





IN VIAGGIO

TEMPI DI GUIDA, PAUSE E RIPOSO

Il conducente di un autobus deve rispettare:

- Periodo di guida giornaliero
- Periodo di guida settimanale
- Periodo di guida bisettimanale
- Riposo giornaliero
- Riposo settimanale
- Le interruzioni giornaliere
- L'orario di lavoro comprensivo di guida ed altre mansioni



La scuola deve quindi articolare i programmi dei viaggi di istruzione in modo da consentire il rispetto dei tempi di guida e di riposo dei conducenti

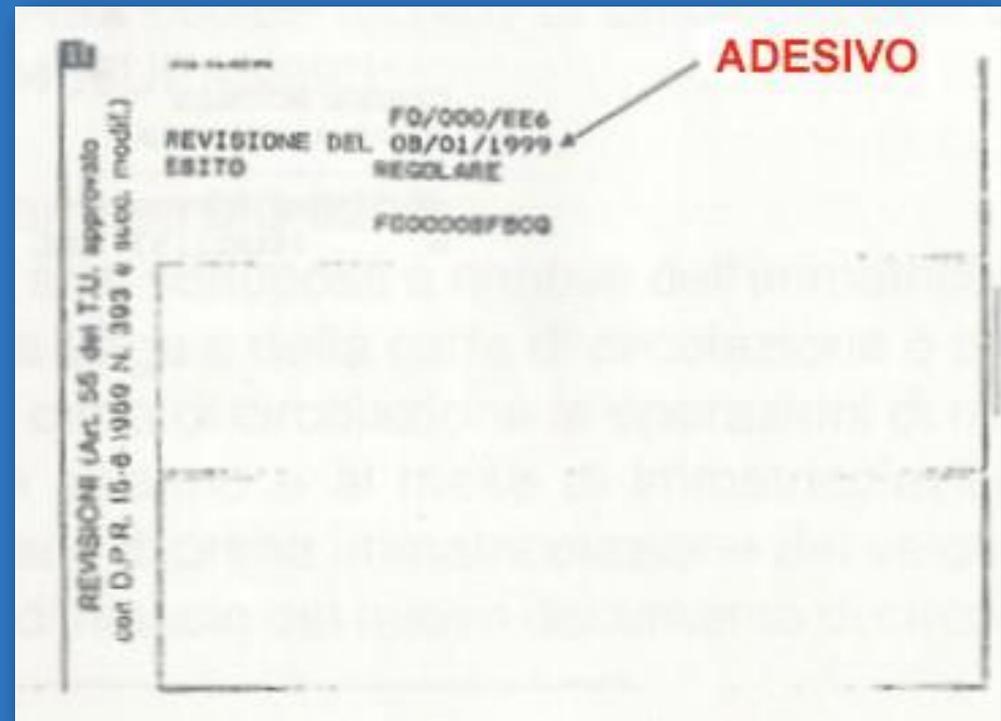




IN VIAGGIO

REVISIONE DEL VEICOLO

L'idoneità del veicolo è attestata essenzialmente dalla visita di revisione **annuale**, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione.

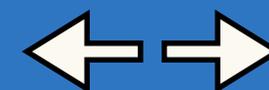




IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

DISPOSITIVI



In maniera empirica si possono controllare alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: usura pneumatici, efficienza dispositivi visivi e di illuminazione, cinture di sicurezza (se presenti), retrovisori, ecc.



IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

ASSICURAZIONE

Copertura assicurativa R.C.A. in corso di validità, rilevabile dal certificato e dal contrassegno assicurativi, che devono essere conservati a bordo del veicolo







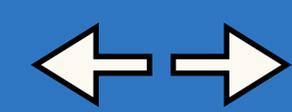
IN VIAGGIO

NUMERO DEI PASSEGGERI

Dalla carta di circolazione si rileva il numero di persone che l'autobus pu trasportare

REPUBBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti e della Navigazione DEPARTAMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I	
N°	(M)
(R) 26.01.2000	
(C.2.1) 8887	
(C.2.2)	
NATO IL	
A	
(C.2.3) 12-V-UE	
N° (M) (O.1) FIAT AUTO SPA 91622000 10 ALFA ROMEO GTV (O.2) (O.3) (E) ZARF1605004061007 (F.1) (F.2) 1780 (F.3) 2780 (G) (I) 26.01.2000 (J) M1 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-UNO PROFILO (J.2) M1 (DUEVA 2 PORTE) (K) DE00101E5T10 E2=70/24=00064 (L) 2 (N.1) (N.2) (N.3) (N.4) (N.5) (O.1) 1000 (O.2) (P.1) 1770 (P.2) 11200 (P.3) BENZ (P.3) AR32301 (Q) (R.1) 4 (R.2) (U.1) 84 (U.2) 4800 (V.1) (V.2) (V.3) (V.4) (V.5) (V.7) (V.8) (V.9) 76/87 CE	

S1





IN VIAGGIO

VELOCITA'

Dischi indicanti le velocità massime consentite devono essere applicati nella parte posteriore del veicolo che, per quanto riguarda gli autobus, sono:

80 km/h fuori centro abitato

100 km/h in autostrada (**80** Km/h se trainanti un rimorchio)





IN VIAGGIO

CINTURE DI SICUREZZA

Se l'autobus è dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza i passeggeri devono utilizzarli e devono essere informati, mediante cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi, di tale obbligo. Se il mancato uso riguarda un minore ne risponde il conducente o chi è tenuto alla sua sorveglianza, se si trova a bordo del veicolo





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

SCUOLABUS



possono essere utilizzati anche per le attività scolastiche ed extrascolastiche per percorsi che non superino i 50 Km, limite oltre il quale vi è l'obbligo di cronotachigrafo o tachigrafo digitale.





IN VIAGGIO

GITE SCOLASTICHE

TAXI o N.C.C.

i bambini aventi statura inferiore a 1,5 mt. possono sedersi sui sedili posteriori senza assicurarsi dai sistemi di ritenuta a condizione che siano accompagnati, sul sedile posteriore, da un passeggero almeno sedicenne



VEICOLI Veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente **M1**



se SPROVVISTI DI SISTEMI DI RITENUTA è vietato il trasporto di bambini aventi meno di 3 anni.



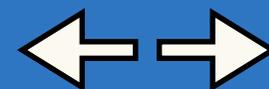
GITE SCOLASTICHE

TRENINI TURISTICI

- ◆ composti da 1 veicolo trainante ed al massimo 3 rimorchi
- ◆ posso circolare solo su percorsi approvati e riportati sulla carta di circolazione
- ◆ è vietato stare in piedi



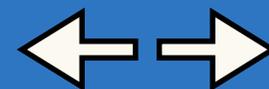
- ◆ non possono superare i 25 Km/h
- ◆ ciascun rimorchio deve avere un pulsante per dare l'allarme all'autista
- ◆ un estintore su ogni rimorchio ed una cassetta di pronto soccorso sul veicolo trattore
- ◆ un lampeggiante sul veicolo trattore ed uno sull'ultimo rimorchio
- ◆ su ogni rimorchio deve essere presente un pittogramma indicante il numero massimo di posti a sedere





CONSIGLI

- ◆ **non fumare**
- ◆ aver cura di mantenere un buon livello di igiene durante tutta la durata del viaggio
- ◆ **non viaggiare in piedi**
- ◆ controllare prima e dopo il viaggio, insieme all'autista, "**lo stato d'uso del pullman**" (pulizia, ordine, efficienza) certificandolo sull'ordine di movimento/foglio di viaggio che deve essere firmato dall'accompagnatore responsabile
- ◆ non richiedere all'autista variazioni di percorso
- ◆ non distrarre l'autista, neanche con eccessivo vociare o rumori molesti
- ◆ **non introdurre a bordo dell'abitacolo oggetti ingombranti tali da impedire la regolare circolazione interna nel corridoio e tra le fila di sedili per il deflusso**
- ◆ prima di scendere dal pullman controllare di non aver dimenticato oggetti o documenti personali
- ◆ **rispettare gli orari**



SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PAVIA

Checklist organizzatori



Trasmettere i dati acquisiti alla Polizia Stradale con congruo anticipo
su polstrada.pv@pcps.poliziadistato.it



SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PAVIA



Accompagnato

Efficienza veicolo
(dispositivi illuminazione - segnalazione,
pneumatici, uscite di sicurezza...)

Comportamento conducente
(eventuale assunzione di alcolici e/o farmaci,
rispetto periodo guida giornaliero e pause,
nonch  del limiti di velocit )

(Osservare la condotta alla guida, stanchezza, ecc.)



SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PAVIA

check list o "gaurissaloru"

Informazioni impresa

(visura camerale e autorizzazioni,
numero telefonico di un responsabile
per eventuali segnalazioni durante il viaggio)

(carta di circolazione - o quantomeno targa
e assicurazione RCA)

Informazioni conducente
(quantomeno dati anagrafici e
rapporto di impiego, ovvero qualifica societaria)





GITE SCOLASTICHE

SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PAVIA

113

www.poliziadistato.it

Chiamare il 113 se si notano anomalie durante il viaggio, fornendo la propria posizione (viado, progressiva chilometrica, direzione di marcia).



La Polizia Stradale ha competenza esclusiva sulle autostrade

